

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้างเป็นราคากลาง

ส่วนราชการ กองช่าง

เทศบาลตำบลพลา

สะพานข้ามคลอง ถนนสายตะกาด-ตีกัก อำเภอ บ้านฉาง จังหวัด ระยอง  
 ความยาว 8.00 เมตร กว้าง 9.00 เมตร ทางเท้า ไม่มี  
 แบบเลขที่ จำนวน แผ่น  
 ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน แผ่น  
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ. 2559 ระยะเวลาก่อสร้าง 120 วัน

ลำดับที่	รายการ	รวม ค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	1,221,496.99	1.2788	1,562,050.35	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ภาษี 7% - พื้นที่ปกติ
2	ประเภทงานทาง	85,583.00	1.3630	116,649.63	
สรุป		รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน คิดเป็นเงินประมาณ		1,678,699.98 1,678,000.00	ระยะเวลาก่อสร้าง 120 วัน
	(ตัวอักษร)	(หนึ่งล้านหกแสนเจ็ดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)			

เฉลี่ยราคางานสะพาน ประมาณ 209,750.00 บาท/เมตร (สองแสนเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ลงชื่อ ..... ผู้ประมาณการ  
 (นายอานนท์ เทียงทัศน์) นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

ลงชื่อ ..... ผู้ตรวจ  
 (นายสมพร นารี) หัวหน้าฝ่ายการโยธา รท.ผอ.กองช่าง

ลงชื่อ ..... เห็นชอบ  
 (นายสุวัฒน์ บุญสุข) ปลัดเทศบาล

ลงชื่อ ..... อนุมัติ  
 (นายสมพร เหลือสั้น) นายกเทศมนตรีตำบลพลา

สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

บัญชีแสดงปริมาณวัสดุและราคาค่าก่อสร้าง  
สะพาน คสล. ข้ามคลอง ถนนสายตะกาด-สี่กั๊ก

ตำบลพลา

อำเภอ

บ้านฉาง

จังหวัด

ระยอง

8 เมตร

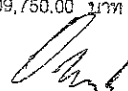
ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน		
ก)	งานสะพาน คสล. ขนาดผิวจราจร กว้าง 9.00 เมตร ความยาว 8 เมตร								
1	1.1 งานฐานราก ชนิดเสาเข็ม								
	- หล่อเสาเข็มตีบริม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 x 10 เมตร	12.00	ตัน	17,078.00	204,936.00	-	-	204,936.00	(เหล็กชั้น 8 เส้น)
	- หล่อเสาเข็มตักกลาง คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 x 10 เมตร	-	ตัน	-	-	-	-	-	(เหล็กชั้น 4 เส้น)
	- ดอกเสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 x 10 เมตร	12.00	ตัน	-	-	3,000.00	36,000.00	36,000.00	
	- ก่อสร้างนั่งร้านดอกเสาเข็ม/หล่อพื้นสะพาน	120.00	ตร.ม.	246.68	29,602.00	115.00	13,800.00	43,402.00	
	- สกัดหัวเสาเข็ม คสล.	12.00	ตัน	-	-	500.00	6,000.00	6,000.00	
	รวม							290,338.00	
	1.2 งานฐานราก ชนิดฐานแผ่ พร้อมตอม่อสะพาน								
	- งานคอนกรีต จำนวน 2 ฐานราก	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
	- งานคอนกรีตหยาบ	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
	- งานเหล็กเสริม	-	ตัน	-	-	-	-	-	
	RB 9	-	ตัน	-	-	-	-	-	
	DB 12	-	ตัน	-	-	-	-	-	
	DB 16	-	ตัน	-	-	-	-	-	
	DB 25	-	ตัน	-	-	-	-	-	
	ลวดผูกเหล็ก	-	กก.	-	-	-	-	-	
	- งานไม้แบบ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	ไม้แบบ	-	ลบ.ฟ.	-	-	-	-	-	
	ไม้รัดแบบ - เสร่า	-	ลบ.ฟ.	-	-	-	-	-	
	ไม้ค้ำยัน	-	ตัน	-	-	-	-	-	
	ตะปู	-	กก.	-	-	-	-	-	
	น้ำมันทาแบบ	-	ลิตร	-	-	-	-	-	
	รวม								
2	งานกำแพงกันดิน คสล. ( 2 ด้าน ) และคานรับพื้น								
	- งานคอนกรีต	15.83	ลบ.ม.	1,567.15	24,807.98	305.00	4,828.15	29,636.13	
	- งานเหล็กเสริม	4.191	ตัน	-	-	3,433.00	14,387.70	14,387.70	
	RB 9	0.830	ตัน	21,872.65	17,988.30	-	-	17,988.30	
	DB 12	0.811	ตัน	20,454.38	16,588.50	-	-	16,588.50	
	DB 16	1.216	ตัน	19,841.29	24,127.01	-	-	24,127.01	
	DB 25	1.334	ตัน	19,718.21	26,304.09	-	-	26,304.09	
	ลวดผูกเหล็ก	83.82	กก.	23.22	1,946.30	-	-	1,946.30	
	งานไม้แบบ	142.90	ตร.ม.	-	-	154.00	22,006.60	22,006.60	
	ไม้แบบ	71.45	ลบ.ฟ.	457.94	32,719.81	-	-	32,719.81	
	ไม้รัดแบบ - เสร่า	21.44	ลบ.ฟ.	457.94	9,818.23	-	-	9,818.23	
	ไม้ค้ำยัน 3" x 3" x 3.00 ม.	2.00	ตัน	30.00	60.00	-	-	60.00	
	ตะปู	35.73	กก.	36.45	1,302.36	-	-	1,302.36	
	น้ำมันทาแบบ	28.58	ลิตร	20.00	571.60	-	-	571.60	
	รวม							197,456.69	

3	งานต่อม่อสะพาน คสล. ฐานรากชนิดเสาเข็ม								
	- งานคอนกรีต	9.60	ลบ.ม.	1,587.15	15,044.64	305.00	2,928.00	17,972.64	
	- งานเหล็กเสริม	1.506	ตัน	-	-	3,433.00	5,170.10	5,170.10	
	RB 9	0.231	ตัน	21,672.65	5,006.38	-	-	5,006.38	
	DB 12	-	ตัน	-	-	-	-	-	
	DB 16	-	ตัน	-	-	-	-	-	
	DB 25	1.275	ตัน	19,718.21	25,140.72	-	-	25,140.72	
	ลดผูกเหล็ก	30.12	กก.	23.22	699.39	-	-	699.39	
	- งานไม้แบบ	57.60	ตร.ม.	-	-	154.00	8,870.40	8,870.40	
	ไม้แบบ	26.80	ลบ.ฟ.	457.94	13,188.67	-	-	13,188.67	
	ไม้รัดแบบ - เคร่า	8.64	ลบ.ฟ.	457.94	3,956.80	-	-	3,956.80	
	ไม้ค้ำยัน	-	ลบ.ฟ.	-	-	-	-	-	
	ตะปู	14.40	กก.	36.45	524.88	-	-	524.88	
	น้ำมันทาแบบ	11.52	ลิตร	20.00	230.40	-	-	230.40	
	รวม							80,760.18	
4	งานพื้นสะพาน คสล. และวางสะพาน คสล.								
	- งานคอนกรีต	42.72	ลบ.ม.	1,587.15	66,948.65	305.00	13,029.60	79,978.25	
	- งานเหล็กเสริม	4.385	ตัน	-	-	3,433.00	15,053.71	15,053.71	
	RB 6	0.012	ตัน	23,578.28	282.94	-	-	282.94	
	RB 9	0.447	ตัน	21,672.65	9,687.67	-	-	9,687.67	
	DB 12	0.738	ตัน	20,454.38	15,095.33	-	-	15,095.33	
	DB 16	-	ตัน	-	-	-	-	-	
	DB 25	3.188	ตัน	19,718.21	62,861.65	-	-	62,861.65	
	ลดผูกเหล็ก	87.70	กก.	23.22	2,036.39	-	-	2,036.39	
	- งานไม้แบบ	108.00	ตร.ม.	-	-	154.00	16,632.00	16,632.00	
	ไม้แบบ	54.00	ลบ.ฟ.	457.94	24,728.76	-	-	24,728.76	
	ไม้รัดแบบ - เคร่า	8.28	ลบ.ฟ.	457.94	3,791.74	-	-	3,791.74	
	ไม้ค้ำยัน	-	ลบ.ฟ.	-	-	-	-	-	
	ตะปู	27.00	กก.	36.45	984.15	-	-	984.15	
	น้ำมันทาแบบ	21.60	ลิตร	20.00	432.00	-	-	432.00	
	- Neopren Bearing Pad								
	- ขนาดกว้าง 150 มม. หน้า 1 ซม.	20.00	ม.	260.00	5,000.00	-	-	5,000.00	
	- ขนาดกว้าง 200 มม. หน้า 1 ซม.	20.00	ม.	300.00	6,000.00	-	-	6,000.00	
	- เหล็ก Dowel 16 มม.	0.02	ตัน	19,575.67	393.51	-	-	393.51	
	- วัสดุยาแนวรอยต่อ (Joint Sealer)	4.50	ลิตร	15.00	67.50	20.00	90.00	157.50	
	- กระดาษทรายขัด	4.00	แผ่น	280.00	1,120.00	-	-	1,120.00	
	- ท่อยาง 50 x 250 มม.	10.00	ฟ่อน	60.00	600.00	-	-	600.00	
	รวม							244,835.60	
5	งานอื่น ๆ								
	- งาน Concrete Slope Protection จำนวน 1 ด้าน	130.62	ตร.ม.	699.00	91,305.52	98.00	12,601.06	104,166.58	
	- บ้ายี่สะพาน	2.00	บ้ายี่	1,000.00	2,000.00	-	-	2,000.00	
	- งานทาสีราวสะพาน	-	LS	-	-	-	-	-	
	- งานทางเบี่ยง	20.00	ม.	10,000.00	200,000.00	-	-	200,000.00	
	- งานรื้อถอนสะพานเดิม	30.00	ตร.ม.	1,000.00	30,000.00	-	-	30,000.00	
	- Guard Rail	24.00	ม.	2,600.00	62,400.00	400.00	9,600.00	72,000.00	
	- งาน ขุดดินฐานแม่	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	

รวม							408,106.58
รวมค่าวัสดุและค่าแรงงานงานสะพาน							1,221,496.99

ข)	งานทาง (ถนนเชิงลาดคอสะพาน)						
	ความยาว	17.00	ม.	-	-	-	-
	- ดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-
	- ดินถม	187.00	ลบ.ม.	195.00	36,465.00	-	36,465.00
	- ลูกตั้ง	94.00	ลบ.ม.	195.00	18,330.00	-	18,330.00
	- หินคลุก	40.00	ลบ.ม.	344.00	13,760.00	-	13,760.00
	- Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-
	- ผิดคอนกรีตเสริมเหล็ก ทน 0-15 ม	22.00	ตร.ม.	468.00	10,296.00	306.00	6,732.00
	รวมค่าวัสดุและแรงงานงานทาง						85,583.00
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงงานงานสะพาน						1,221,496.99
	ค่าอำนาจการ, ความผันผวน, ดอกเบี้ย, ค่าไร,ภาษี						1.2788
	รวมเป็นเงินค่าก่อสร้างงานสะพาน						1,562,050.35
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงงานงานทาง						85,583.00
	ค่าอำนาจการ, ความผันผวน, ดอกเบี้ย, ค่าไร,ภาษี						1.3630
	รวมเป็นเงินค่าก่อสร้างงานทาง						116,549.63
	รวมเป็นเงินค่าก่อสร้างงานสะพานและงานทางทั้งสิ้นเป็นเงิน						1,678,699.98
	รวมเป็นค่าก่อสร้างประมาณ						1,678,000.00

เป็นเงิน (หนึ่งล้านหกแสนเจ็ดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)  
 เจ็ดสิยเมครละ 209,750.00 บาท (สองแสนเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ลงชื่อ  ผู้ประมาณราคา  
 (นายชานนท์ เทียงทัตน์) นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน